



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ЧЕЛЯБИНСКА
УПРАВЛЕНИЕ ПО ДЕЛАМ ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОДА ЧЕЛЯБИНСКА

ул. Володарского, д. 14, г. Челябинск 454080 тел/факс: (8-351) 266-54-40, E-mail: edu@cheladmin.ru

15.03.2015 № 16-06/996
На № _____ от _____

Начальникам РУО,
руководителям
образовательных организаций

О профилактическом
мероприятии
«Весенние каникулы»

Уважаемые коллеги!

Направляем для использования в работе рекомендации Начальника ГУ МВД России по Челябинской области и Министра образования и науки Челябинской области по проведению профилактического мероприятия «Весенние каникулы» (далее - Мероприятие).

Просим в срок до 05.04.2015 направить информацию о результатах Мероприятия по адресам электронной почты: edu@cheladmin.ru, ocdod@mail.ru с указанием в теме письма «Весенние каникулы. ГИБДД. _____ район».

Форма отчета - в приложении 1 к рекомендациям.

Приложение: на 17 л. в 1 экз.

Начальник Управления

С.В. Портъев

И.Л. Качуро
266 50 64

Разослать: в дело, отдел исполнителя, РУО, образовательные организации, находящиеся в исключительном ведении Управления

Начальникам Управлений,
Межмуниципальных отделов,
Отделов МВД России по Челябинской
области

Руководителям органов управления
образованием муниципальных
образований Челябинской области

О проведении
профилактического мероприятия
«Весенние каникулы»

За 2 месяца 2015 года на территории Челябинской области зарегистрировано 54 дорожно-транспортных происшествия с участием несовершеннолетних (-34,1%), в которых 2 ребенка погибли (-33,3%) и 56 детей получили травмы (-33,3%). В 10 происшествиях (АППГ-16; -37,5%) несовершеннолетние пострадали по собственной неосторожности.

На территориях 7 муниципальных образований области зарегистрирован рост детского дорожно-транспортного травматизма, среди них: Троицкий (с 0 до 2), Агаповский на 100 % (с 1 до 2), Чебаркульский на 50% (с 2 до 3), Еманжелинский (с 0 до 1), Кусинский (с 0 до 1) районы, города Миасс (с 0 до 4) и Магнитогорск на 25% (с 4 до 5).

В целях предупреждения дорожно-транспортных происшествий с участием детей на улицах и дорогах городов и районов области в период весенних каникул на территории Челябинской области с 16 по 31 марта 2015 года проводится профилактическое мероприятие «Весенние каникулы» (далее – Мероприятие), в ходе которого –

ПРЕДЛАГАЕМ:

1. Начальникам Управлений, Межмуниципальных отделов, Отделов МВД России по Челябинской области:

1.1. Разработать план проведения Мероприятия, в котором предусмотреть участие служб полиции, осуществляющих охрану общественного порядка.

1.2. Подготовить график посещения сотрудниками ГИБДД и ПДН всех муниципальных образовательных организаций с целью проведения профилактических бесед с учащимися до начала каникул по темам: «Особенности поведения вблизи проезжей части в весенний период», «Сигналы светофора», «Какой пешеходный переход самый безопасный?», «Как безопасно перейти проезжую часть?».

1.3. На родительских собраниях провести профилактические беседы с родителями по темам: «Безопасный путь в школу», «Использование световозвращающих элементов на одежде детей», «О невозможности бесконтрольного нахождения несовершеннолетних на улице», «Правила безопасной перевозки детей в автомобиле», «Особенности весеннего периода».

1.4. При проведении профилактических бесед использовать методические рекомендации, приведенные в приложении №2 (13 листов).

1.5. Провести массовые проверки группами нарядов ДПС по отработке нарушений ПДД связанных с перевозкой детей в транспортных средствах вблизи образовательных организаций.

1.6. Приблизить маршруты патрулирования к местам массового пребывания детей. Нацелить наряды ДПС на разъяснительную и профилактическую работу по предупреждению ДТП с участием несовершеннолетних.

1.7. Активизировать работу по профилактике нарушений ПДД несовершеннолетними, в соответствии с указанием заместителя начальника полиции ГУ МВД России по Челябинской области от 16.05.2014г. № 9/6-4032.

1.8. Обеспечить перевозку детей при экскурсионном обслуживании в соответствии с требованиями безопасности.

1.9. С привлечением отрядов ЮИД провести агитационные мероприятия (викторины, конкурсы, соревнования) в школах и детских садах.

1.10. Через средства массовой информации информировать население о целях и задачах проводимого Мероприятия, об обязательном использовании детских удерживающих устройств и ремней безопасности при перевозке несовершеннолетних в транспортных средствах, а также о применении световозвращающих элементов на одежде детей в темное время суток.

2. Руководителям органов осуществляющих управление в сфере образования муниципальных образований области:

2.1. При проведении родительских собраний особое внимание уделять вопросам обеспечения безопасного поведения детей на дорогах, включая беседы с родителями-водителями о необходимости применения ремней безопасности при перевозке детей в салоне автомобиля, использовании световозвращающих элементов на одежде детей, а также о невозможности бесконтрольного нахождения несовершеннолетних на улице, с разъяснением требований законодательства по содержанию и воспитанию детей и возможных уголовно-правовых последствиях в случае неисполнения родительских обязанностей.

2.2. Организовать и провести в образовательных организациях профилактические акции с детьми (беседы, конкурсы, викторины), направленные на пропаганду соблюдения Правил дорожного движения, привитие навыков безопасного поведения на улице и дороге.

2.3. Перед началом каникул провести с учащимися инструктажи, с подробным разъяснением сезонных особенностей весеннего периода (перепады температуры воздуха, выпадение осадков, увеличение тормозного пути автомобиля, появление на дороге слякоти и грязи, значительное ограничение видимости, использование капюшонов и т.д.).

3. Результаты проведения Мероприятия представить:

3.1. Начальникам Управлений, Межмуниципальных отделов, Отделов МВД России по Челябинской области – в Управление ГИБДД ГУ МВД России

по Челябинской области в срок до 06.04.2015г. по электронной почте: rgorag74@mail.ru по форме: приложение № 1.

3.2. Руководителям органов осуществляющих управление в сфере образования муниципальных образований области – в координационно-методическое объединение по безопасности дорожного движения ГБОУДОД «Областной центр дополнительного образования детей» МОиН Челябинской области в срок до 06.04.2015г. по электронной почте: ocdod@mail.ru.

Начальник ГУ МВД России по
Челябинской области

А.Ф. Сергеев

«06» марта 2015г.
№ 1/403 / 07.03.2015г.

Министр образования и науки
Челябинской области

Кузнецов А.И. Кузнецов
« » 10 МАР 2015 2015г.
№ 01/1693

Исп.: В.Б. Хайрулин
Тел.: (351)256-06-92

Форма отчета о проведении профилактического мероприятия
«Весенние каникулы»

1. Задействовано личного состава, всего –
 - 1.1. в т.ч сотрудников ГИБДД –
2. Проведено бесед, всего –
 - 2.1. с детьми –
 - 2.2. с родителями –
3. Выявлено нарушений ПДД детьми –
4. Проведено агитационных мероприятий, всего –
 - 4.1. в школах –
 - 4.2. в детских садах –
5. Составлено административных материалов по ч.3. ст.12.23 КоАП РФ за нарушения правил перевозки детей –
6. Проведено массовых проверок группами нарядов ДПС –
7. Количество размещенной информации в СМИ по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, всего –
 - 7.1. на телевидении –
 - 7.2. на радио –
 - 7.3. в печати –
 - 7.4. в информационных агентствах и Интернет-сайтах –

Конспект лекции по безопасности дорожного движения в младшем и среднем звене общеобразовательных учреждений

Каждый раз, когда вы приходите на беседу необходимо представиться, назвать полностью должность, Ф.И.О. цель визита. На лекцию необходимо приходить в форменной одежде, для ДПС желательно в жилетке. Говорить четкими фразами, излагать материал простыми доступными словами, стараться не использовать профессиональный жаргон.

Сначала доведите до детей информацию, с которой вы пришли на беседу, а в конце дети должны задавать вам вопросы.

Тема: Поведение на проезжей части и вблизи нее.

1. Необходимо рассказать о сложных погодных условиях осенью: снижение видимости, короткий световой день и связанных с ними опасностями на дороге и вблизи нее.
2. Подробнее остановитесь на правильном переходе проезжей части. Отдельно на светофоре, отдельно на нерегулируемом пешеходном переходе.
3. Расскажите примеры ДТП с участием детей (дети любят слушать подобные истории), учитывая психофизиологические особенности учащихся младшего и среднего звена, они лучше усвоят информацию, изложенную в конкретном примере, чем просто абстрактный пересказ правил дорожного движения.
4. Необходимо привести пример конкретного ДТП, затем ВМЕСТЕ с детьми обсудить поведение, ошибки участников и причины совершения ДТП.
5. ВМЕСТЕ с детьми сделайте вывод. Вам будет легче, если вы сумеете разговорить детей, тогда разговор пройдет в живом общении, отложится в памяти детей и принесет намного больше пользы, чем монотонное чтение большой лекции на 15-20 минут.

Если в школе для проведения беседы собрали большую аудиторию, лекцию необходимо планировать на 10- 15 минут, а с учетом вопросов детей и ваших ответов, то и больше. Если беседу проводите в каждом классе непосредственно во время уроков, то достаточно 5-7 минут.

Профилактическая беседа с родителями на тему: «Безопасный путь в школу»

Дети как дети. Растут, развиваются, играют, обращаются к старшим с тысячами «почему»? Удивляют и радуют своими пусть еще совсем маленькими открытиями и... получают травмы, потому, что не умеют ориентироваться в сложных дорожных ситуациях, потому, что полны уверенности: взрослые не могут обидеть маленького человека.

Так уж получается, что любая дорога, по которой идут или едут наши дети, становится для них и в прямом, и в переносном смысле дорогой жизни.

При выходе из дома обратите внимание ребенка на то, что у подъезда возможно движение транспорта.

При движении по тротуару придерживайтесь правой стороны тротуара.

Взрослый всегда должен находиться со стороны проезжей части. Идя по тротуару, наблюдайте за выездом автотранспорта из дворов и других прилегающих территорий.

Готовясь перейти дорогу, приучите ребенка: прежде, чем ступить на проезжую часть, необходимо убедиться в безопасности своего перехода.

Переходите дорогу спокойно, размеренным шагом, иначе ребенок привыкнет спешить и бегать там, где этого делать совершенно нельзя.

Выход из-за препятствия – типичная ошибка детей, поэтому **обратите внимание ребенка** на то, что если на улице есть предметы, загораживающие обзор проезжей части (стоящий автомобиль, кусты, горы снега), то за ними может скрываться движущееся транспортное средство.

Отправляя ребенка в школу, напоминайте о правилах безопасного перехода через дорогу – повторенное много раз обязательно запомнится. Основная проблема – дети появляются на дороге неожиданно, зачастую перебегая проезжую часть в неустановленном месте.

Научите ребенка останавливаться перед проезжей частью. Остановившись, он лучше оценит дорожную обстановку

Также объясните, что стоящий у обочины транспорт создает помеху видимости и для пешехода, и для водителя, следовательно, переходить дорогу в этом месте опасно. Для безопасного перехода нужна хорошая видимость в обе стороны.

Наша погода таит в себя ряд опасностей. Например, капюшон, шапка или поднятый воротник могут мешать обзору дороги. Обходя большие лужи на тротуаре, дети могут выйти на проезжую часть. Туман значительно ограничивает видимость, как для водителя, так и для пешехода, и стоит подумать о приобретении для ребенка одежды и обуви со светоотражающими элементами, это сделает его более заметным на дороге.

Переходя дорогу с ребенком, четко следуйте **Правилам дорожного движения**, и помните, что Ваше поведение на дороге является для ребенка примером, и именно его он будет копировать впоследствии.

Профилактическая беседа с детьми на тему: «Опасности весеннего периода».

Как известно, весенний период — далеко не самое лучшее время для водителей и пешеходов. Несмотря на то, что продолжительность светового дня постепенно увеличивается и температура воздуха днем повышается, в ночное время она все еще достигает довольно низких показателей. В следствие этого в утренние и вечерние часы на проезжей части образуется гололед, а днем дорога при интенсивном таянии снега на дорогах образуется грязь и слякоть, что в свою очередь сильно ограничивает обзор водителя. Дети всё ещё носят тёплую одежду, которая может сковывать движения, прячутся от дождя под зонтиками и капюшонами. Ребята с наступлением весны становятся более активными и подвижными. Поэтому, у школ и других детских учреждений, у пешеходных переходов, водители должны заранее снизить скорость, быть особенно внимательны!

Необходимо помнить, что в условиях скользкой дороги автомобиль не может моментально остановиться перед неожиданно возникшим препятствием. Особенно внимательным и осторожным надо быть в ненастную погоду. Снег и капли дождя, оставаясь на лобовом стекле автомобиля, троллейбуса или трамвая, значительно уменьшают обзорность, не смотря на то, что стекла очищаются стеклоочистителями. Боковые же стекла кабины или кузова автомобиля не имеют стеклоочистителей, поэтому во время дождя обзорность с рабочего места водителя значительно ухудшается. Да и мы в такую погоду надеваем капюшоны, поднимаем воротники пальто, укутываемся шарфами, что значительно уменьшает обзорность и снижает слышимость. В результате опасность наезда транспорта на пешехода еще более возрастает.

В ненастную погоду, в особенности с наступлением темноты, водителю и пешеходу намного труднее ориентироваться при движении. Прежде чем сойти с тротуара на проезжую часть, пешеходу надо особо внимательно осмотреться и убедиться в отсутствии движущегося вблизи транспорта. Переходя улицу в условиях возникновения первого гололеда, будьте вдвойне осторожны. Даже после включения зеленого сигнала светофора не начинайте движения, не убедившись в полной остановке приближающегося транспорта. Водитель может неправильно рассчитать тормозной путь машины на обледенелой дороге и выехать на пешеходный переход. В условиях гололеда на некоторых участках дороги возникает большая опасность заноса автомобиля, который, перемещаясь, может нанести удар пешеходу, находящемуся на значительном расстоянии от него.

Выйдя из общественного транспорта, никогда не пытайтесь сразу же перейти проезжую часть — это опасно. Помните, что рядом с остановкой всегда есть обозначенный пешеходный переход. Дождитесь, когда автобус начнет движение, обзор проезжей части увеличится, убедитесь в безопасности перехода, только тогда начинайте движение.

Профилактическая беседа с родителями на тему: «Опасности весеннего периода».

Как известно, ранний весенний период — далеко не самое лучшее время для водителей и пешеходов. Несмотря на то, что продолжительность светового дня постепенно увеличивается и температура воздуха днем повышается, в ночное время она все еще достигает довольно низких показателей. В следствие этого в утренние и вечерние часы на проезжей части образуется гололед, а днем дорога при интенсивном таянии снега на дорогах образуется грязь и слякоть, что в свою очередь сильно ограничивает обзор водителя. Дети всё ещё носят тёплую одежду, которая может сковывать движения, прячутся от дождя под зонтами и капюшонами. Ребята с наступлением весны становятся более активными и подвижными. Поэтому, у школ и других детских учреждений, у пешеходных переходов, водители должны заранее снизить скорость, быть особенно внимательными!

Обращаемся ко всем без исключения родителям: даже если Вам кажется, что Ваш ребенок спокойный и послушный, уделите, пожалуйста, специальное время и особое внимание для беседы с ребенком о правилах поведения на улице. Повторите самые простые вещи о том, что на проезжую часть нельзя выбегать ни при каких обстоятельствах, переходить дорогу в строго установленных местах и только на зеленый сигнал светофора.

В пасмурную погоду транспортные средства, особенно неярких цветов, серебристого, серого, коричневого, черного, бежевого, становятся менее заметны. Увеличьте внимание при переходе проезжей части! Помните: важно не только осмотреться, но и прислушаться!

Чтобы весенняя дорога была безопасной, необходимо обеспечить заметность ребенка на дороге. Одевайте его в яркую контрастную одежду, прикрепите к курточке или к рюкзаку значки-световозвращатели.

Во время перехода проезжей части по пешеходному переходу убедитесь, что водители транспортных средств остановились, либо находятся на расстоянии 100-150 метров от места перехода. Малышей всегда крепко держите за запястье руки при переходе дороги, чтобы не смогли вырваться.

Профилактическая беседа с детьми на тему: «Как безопасно перейти проезжую часть?»

1. Остановись на краю тротуара, не наступая на бордюр и посмотри налево, т.к. при правостороннем движении транспортные средства движутся слева направо.
2. Посмотри направо, чтобы убедиться – нет ли близко идущего транспорта на противоположной стороне. Если он есть, то, пройдя половину пути до середины дороги, тебе придется остановиться, чтобы его пропустить. А стоять на середине проезжей части нежелательно, так как это небезопасно. Значит, начинать переход не следует.
3. Еще раз посмотри налево, чтобы быть уверенным в безопасности перехода. Убедившись, что слева и справа путь безопасен, можно начинать переход.
4. Постарайся рассчитать время перехода таким образом, чтобы пересечь проезжую часть за один прием. Остановившись на разделительной линии возможно, но не рекомендуется.
5. Идти следует быстрым, но спокойным шагом, наблюдая за дорожной обстановкой слева.
6. Дойдя до середины, обязательно обрати внимание направо, если транспортные средства на безопасном расстоянии, можно закончить переход.
7. Если не успел закончить переход, то необходимо остановиться на середине дороги, на разделительной линии.
8. Стоя на середине, нельзя делать никаких резких движений, не отступать назад, не глядя. Когда путь освободится, можно закончить переход.

Следует особо подчеркнуть – практика убедительно доказывает, приостановка на разделительной линии опасна для пешехода! Он остается между двумя потоками. Малейшая неосторожность или случайность чревата несчастным случаем. (Пример: на улице _____ не установленным водителем был совершен наезд на Николая К., 9 лет, ученика 3-го класса. Коля с другом переходили проезжую часть по пешеходному переходу. Пройдя половину дороги, они остановились, чтобы пропустить транспорт, движущийся справа. Водитель машины, движущейся слева, за спиной детей, зацепил зеркалом заднего вида за рюкзак Николая. Мальчик упал и получил травмы. Был доставлен в травмпункт.)

Детям следует объяснить, опасность остановки на разделительной линии, что она допустима только в крайних случаях при соблюдении большой осторожности.

Профилактическая беседа с родителями по теме: «О невозможности бесконтрольного нахождения несовершеннолетних на улице»

Уважаемые родители с целью предотвращения дорожно-транспортных происшествий, с участием детей соблюдайте следующие правила безопасности:

- Всегда следите за вашими детьми, никогда не оставляйте их без присмотра, пока они играют во дворе, и особенно около оставленных или движущихся транспортных средств.
- Держите детей за руку и рядом собой всегда, когда вы выходите из дома, таким образом, вы обеспечите им безопасность на дорогах.
- Если вы один или одна выезжаете из дома на вашем транспортном средстве, убедитесь, что ваш ребёнок крепко и надёжно пристёгнут в автомобильном кресле или просто на заднем сиденье, перед тем как вы начнёте отъезжать от дома.
- Используйте двери безопасности, ограждение или ворота в тех местах, которые выходят на проезжую часть из вашего дома, чтобы тем самым обеспечить трудный доступ к автомобильной дороге вашим маленьким детям.
- Прогуляйтесь вокруг вашего транспортного средства перед отъездом из дома или двора, где обычно играют дети.
- Никогда не позволяйте детям играть на дороге у дома, по которой движется ваш автомобиль, поскольку ваш ребёнок, когда остаётся без присмотра со стороны взрослых, часто использует дорогу как любимое место для игр.
- Создайте альтернативные условия для игр ваших детей, чтобы у них не появилось желание выбежать на улицу, что послужит защитой от несчастных случаев на уличных дорогах.
- Чтобы как-то решить проблему безопасности на автомобильных дорогах, многие родители используют свой личный автомобиль, которым они блокируют дорогу, или же устанавливают временный барьер из деревянных досок, брёвен или из других подручных материалов, которые имеются в самом гараже или вокруг него. Бывает так, что многие из этих барьеров не являются столь крепкими и дети, когда они катаются на своих велосипедах, самокатах или детских машинках врезаются в эти барьеры и получают травмы.
- Лучшим решением для безопасности на дорогах является так называемая сетка дорожной безопасности. Эта сетка протягивается через всё поперечное полотно дороги. Это очень дешёвый, удобный переносной барьер, типа сетчатой загородки, который украшает вашу дорогу и не позволит вашим детям выбежать за мячом или какой-либо игрушкой в опасные пределы дороги.
- Эта дорожная сетка безопасности также действует как визуальный барьер, чтобы удержать автомобили от въезда на дорогу, где играют дети. Это особенно важно для водителя, который оставляет автомобиль на улице рядом с вашей подъездной дорогой.
- Ни один из приведённых выше способов не может быть эффективнее, чем родительская забота и внимание, когда дело касается безопасности детей. Чрезмерная опека ребёнка может вызвать негативное отношение к этому со стороны некоторых взрослых, однако лучше стерпеть некоторые недовольства,

чем испытать непоправимые последствия.

Напоминаем, что допущение бесконтрольного нахождения ребенка вблизи проезжей части, повлекшее совершение дорожно-транспортного происшествия с его участием, подпадает под действие статьи 5.35. КоАП РФ «Неисполнение родителями или иными законными представителями несовершеннолетних обязанностей по содержанию и воспитанию несовершеннолетних» и влечет за собой административную ответственность в виде предупреждения или наложения административного штрафа в размере от ста до пятисот рублей.

Согласно п. 1 ст. 21 Гражданского кодекса РФ под несовершеннолетним понимается лицо, не достигшее возраста 18 лет.

Профилактическая беседа с родителями на тему: «Правила безопасной перевозки детей в автомобиле»

Самый эффективный способ обеспечения безопасности маленьких пассажиров в автомобиле – использование специальных детских удерживающих устройств (ДУУ). Обращаем внимание всех водителей и родителей: детские автокресла значительно снижают риск и тяжесть травм детей-пассажиров в ДТП.

Согласно пункту 22.9 Правил дорожного движения РФ, «перевозка детей до 12-летнего возраста в транспортных средствах, оборудованных ремнями безопасности, должна осуществляться с использованием специальных детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, или иных средств, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, а на переднем сиденье легкового автомобиля – только с использованием специальных детских удерживающих устройств». С 1 сентября 2013 года за невыполнение этого пункта правил введен штраф в 3000 рублей.

Особенности транспортного средства

Если у вас есть дети, то, планируя покупку автомобиля, заранее учитывайте техническую возможность установить в нем детское удерживающее устройство.

Для этого выбирайте автомобиль, оборудованный центральным поясным-плечевым ремнем. В некоторых машинах можно заменить одинарный поясной ремень трехточечным поясным-плечевым ремнем. Но чтобы использовать сиденье для установки детского удерживающего устройства, необходимо наличие центральной задней точки крепления.

Для крепления автокресел всех групп в любых автомобилях используется трехточечный ремень безопасности. При этом кресла групп 0+ (0-13 кг, от рождения до 1 года) и 1 (9-18 кг, от 9 месяцев до 4 лет) крепятся к сиденью ремнем автомобиля, а дети в них пристегиваются уже при помощи внутренних ремней. Автокресла групп 2 (15-25 кг, от 3 до 7 лет) и 3 (22-36 кг, от 6 до 12 лет) внутренних ремней не имеют, и дети пристегиваются в них при помощи автомобильных ремней безопасности.

Альтернативный способ установки автокресла – система ISOFIX. Она представляет собой жесткое крепление кресла к кузову автомобиля, что обеспечивает лучшую защиту ребенка. На данный момент такая система считается наиболее безопасной для перевозки маленьких пассажиров, по результатам многочисленных независимых краш-тестов.

Виды детских удерживающих устройств

В течение последних тридцати лет различные научные институты и организации мира исследуют вопрос детской безопасности на дорогах. Результаты этой работы вылились в единые стандарты для автокресел. Сегодня действует уже четвертая редакция этих требований ECE 44 04, с учетом которых производители разрабатывают еще более совершенные ДУУ. Согласно стандарту, все автомобильные кресла имеют разделение на группы в

зависимости от веса ребенка, его возраста и роста, а также на категории – в зависимости от типа транспортного средства.

Вот основные группы ДУУ:

1. «0» – так называемая «люлька»: удерживающее устройство, устанавливаемое против направления движения, с ремнем безопасности или другим способом ограничения перемещений пассажира длиной 70 см в положении лежа на спине. Используется для перевозки детей до 6 месяцев.

2. «0+» – детское удерживающее устройство, устанавливаемое против направления движения с ремнем безопасности или другим способом ограничения перемещений пассажира длиной до 80 см для детей в возрасте до 1 года.

3. «1» – детское удерживающее устройство, устанавливаемое по направлению движения, подходящее для детей в возрасте от 9 месяцев до 4 лет.

4. «2» – детское удерживающее устройство, устанавливаемое по направлению движения, подходящее для детей в возрасте от 3 до 7 лет.

5. «3» – детское удерживающее устройство, устанавливаемое по направлению движения, подходящее для детей в возрасте от 6 до 12 лет. С ростом ребенка спинку такого автокресла можно снять, оставив только сиденье – «бустер»;

6. Конвертируемые детские удерживающие устройства. Могут применяться с установкой против направления движения для новорожденных, а затем с установкой по направлению движения по мере взросления ребенка.

Важно знать: автокресла, устанавливаемые против направления движения, предназначены не только для младенцев. Рекомендуется перевозить всех детей до двухлетнего возраста в креслах, установленных против направления движения. Если кресло позволяет перевозить ребенка весом до 12 кг лицом против хода движения, используйте его, пока вес ребенка не составит 12 кг. Доказано, что перевозить детей таким способом почти на 70 % безопаснее, чем лицом по ходу движения.

Выбор детского удерживающего устройства

При выборе автокресла в первую очередь учитывайте вес, рост и возраст вашего ребенка. Определите группу автокресла. Существуют автокресла, совмещающие в себе функции сразу нескольких групп – например 0+/1 или 2/3. Универсальные кресла обеспечивают защиту в меньшей степени, чем идеально подобранные по весу, росту и возрасту.

Обратите внимание на результаты краш-тестов. На автокресле обязательно должна быть маркировка соответствия Европейскому стандарту безопасности – ECE R44/04. Кроме того, автокресла подлежат обязательной сертификации в России. Важно выбирать только те ДУУ, которые соответствуют принятым государственным стандартам.

Проверьте устройство на наличие видимых признаков износа: порванных или выцветших ремней, сломанного или потрескавшегося пластика или пряжки. Конструкция должна быть без повреждений.

Проверьте, правильно ли работают адаптеры и пряжка, попросите инструкцию по использованию. Если она отсутствует, обратитесь к

производителю с просьбой предоставить вам копию.

Обратите внимание: в цивилизованных странах запрещена продажа, сдача в аренду и предоставление в дар удерживающих устройств, в которых используются застежки «липучки».

Советы по использованию ДУУ и ремней безопасности

1. Не оставляйте детей без присмотра в автотранспорте даже пристегнутыми в автокресле.

2. Не используйте удерживающее устройство, побывавшее в аварии. Не рекомендуется перевозить ребенка в автокресле, если неизвестно, как оно использовалось в прошлом.

3. Ремни безопасности и удерживающие устройства будут максимально эффективны, только если они соответствуют возрасту, росту и весу пассажира. Они должны быть правильно установлены и отрегулированы под ребенка, находиться в хорошем состоянии. Важно проверить, чтобы ремни были не порваны, не растянуты, не изношены, не перекручены и не касались лица или шеи ребенка, а адаптеры и пряжка находились в рабочем состоянии.

4. Используя детский ремень безопасности, не перетягивайте верхний ремень, так как это смещает вверх поясной ремень, передвигая его на живот ребенка.

5. Правильно отрегулированный ремень должен проходить низко по бедрам, не касаться головы и шеи, а пряжка должна находиться на уровне или ниже бедра.

6. Регулярно проверяйте, застегнут ли ремень, фиксирующий детское удерживающее устройство.

7. Детский ремень безопасности не может быть использован на сиденье автомобиля, в спинке которого есть щель. При попадании между частями спинки сиденья ремни не смогут полностью выполнять свои функции, что ухудшит защиту вашего ребенка.

8. Центральные ремни безопасности должны использоваться только вместе с детским ремнем безопасности, или только для фиксации детского удерживающего устройства.

9. Не используйте один поясной ремень для фиксации ребенка в бустере без детского ремня безопасности.

10. Безопаснее перевозить детей на заднем сиденье автомобиля. По исследованиям, дети младше 16 лет подвергаются на 40 % более высокому риску получения травмы, находясь на переднем сиденье. Помимо этого, при аварии срабатывают подушки безопасности, которые могут ударить ребенка в лицо и серьезно его травмировать.

11. Доказано, что центральное заднее сиденье является самым безопасным. А самое небезопасное – переднее пассажирское сиденье. Туда автокресло ставится в крайнем случае, при обязательно отключенной подушке безопасности.

Профилактическая беседа с родителями на тему: «Использование световозвращающих элементов на одежде детей»

Световозвращающие приспособления (катафоты) – это элементы пассивной безопасности. Они снижают риск наезда на пешехода в темное время суток в 5-6 раз, так как изготовлены из специальной пленки и очень ярко отражают свет фар. Они хорошо видны водителям. Световозвращающие приспособления способны отражать свет, падающий под любым углом, что особенно важно на дороге, когда свет фар идет снизу.

Согласно исследованиям, водители обнаруживают пешехода, имеющего световозвращающие приспособления, с большего расстояния по сравнению с пешеходами без таковых. При движении с ближним светом фар расстояние обнаружения водителем пешехода увеличивается с 25-40 метров до 130-150 метров, а с дальним светом – до 400 метров.

В интересах пешехода, переходя проезжую часть даже по пешеходному переходу, обозначить свое присутствие на дороге, дав возможность водителю вовремя затормозить.

Световозвращающие приспособления позволяют водителю увидеть пешехода на значительном расстоянии. Так называемые «светлячки» стали непременным атрибутом пешеходов в Финляндии, Эстонии, Латвии, Великобритании, Беларуси. Число ДТП здесь по вине пешеходов значительно снизилось.

Световозвращение - это когда свет, падающий на поверхность, полностью отражается обратно в направлении источника света. Этот принцип работает на примере кошачьих глаз. В абсолютной темноте она не видна, но, если кошка попадает в полосу света, ее можно заметить на расстоянии до 80 метров.

Пешеходу следует обозначить себя с четырех сторон - спереди, сзади, справа и слева. Так как аварийно-опасными участками являются перекрестки, такое размещение световозвращающих приспособлений делает пешеходов заметными для водителей, движущихся в ту и другую стороны. Наилучшим световозвращающим эффектом обладают световозвращатели серо-белого и лимонного цвета.

Однако не стоит расслабляться, даже с ног до головы обвешавшись такими «светлячками».

Ношение световозвращающих приспособлений помогает водителям заметить пешехода на проезжей части, но отнюдь не делает его неуязвимым. Поэтому необходимо всегда соблюдать правила дорожного движения!

Уважаемые родители!

Помогите обезопасить ваших детей при движении по улицам и дорогам. Объясните ребенку, что световозвращающее приспособление – не игрушка, о которой можно быстро забыть, а защита и безопасность на дороге в темное время суток, в условиях плохой видимости, во время

дождя, тумана, метели. Приучите ребенка пользоваться световозвращающими приспособлениями постоянно, выходя на улицу.

Даже если ребенок идет с вами, лучше обезопасить его и себя. Прикрепите световозвращающие приспособления, пусть водители видят вас и вашего ребенка издалека. Покупайте для малышей одежду, обувь, имеющие световозвращающие нашивки, наклейки, полоски, рисунки. Дайте детям возможность быть вовремя замеченными водителями, и тогда беда минует ваш дом. Надеемся на вашу помощь!

ВНИМАНИЕ

Правильные (сертифицированные) световозвращающие приспособления:

Видимость – 400 метров

При скорости 90 км/ч световозвращатель светится 8 секунд

При скорости 60 км/ч - 24 секунды

Неправильные световозвращающие приспособления:

Заметен на расстоянии 80 метров

При скорости 90 км/ч световозвращатель светится 6 секунд

При скорости 60 км/ч - 3 секунды

Чтобы купить настоящий световозвращатель, а не игрушку-сувенир:

- 1) спрашивайте у продавцов, есть ли сертификат на световозвращатель;
- 2) отдавайте предпочтение белому и лимонному цветам;
- 3) форму выбирайте самую простую: полоска, круг.

Профилактическая беседа с детьми на тему: «Сигналы светофора, пешеходный переход»

С начала _____ года в Челябинской области (в городе, районе) зарегистрировано _____ ДТП с участием детей, в которых дети получили ранения. Из них _____ детей были пассажирами, _____ детей переходили проезжую часть по пешеходному переходу(в неустановленном месте).

Напоминаем, что дорогу можно переходить только в установленном месте, если есть светофор, то на разрешающий сигнал светофора, если светофора рядом нет, то на пешеходном переходе.

Давайте, остановимся на сигналах светофора.

Красный свет – мы стоим, движение запрещено, причем стоять нужно подальше от края проезжей части, на тротуаре, так как проезжающий транспорт может вас «зацепить», что приведет к тяжелым травмам.

Желтый сигнал – запрещает движение, он лишь предупреждает, что скоро загорится зеленый. Мы ничего не предпринимаем – продолжаем стоять.

Зеленый сигнал – разрешает движение, но с одним условием. Внимание! Когда загорается зеленый сигнал светофора, не нужно сразу выбежать на дорогу, **СНАЧАЛА НУЖНО ПОСМОТРЕТЬ ПО СТОРОНАМ!** Посмотреть налево, убедиться, что все машины остановились и вас пропускают, потом посмотреть направо, и только после этого можно выходить на дорогу!

Смотреть по сторонам нужно для того, чтобы убедиться, что путь свободен, ведь машин много, и мы, порой не знаем, кто сидит за рулем. За рулем могут находиться водители-новички, которые не очень хорошо управляют автомобилем или подростки, которые зачастую берут автомобиль «покататься» без разрешения родителей.

Точно также себя нужно вести на **нерегулируемом пешеходном переходе**. На проезжую часть можно выходить, только убедившись, что путь свободен, то есть, сначала нужно **посмотреть по сторонам**.

Если машины мчатся и не останавливаются, не нужно выходить на дорогу, дождитесь, пока к пешеходному переходу подойдут еще люди, группой переходить намного безопаснее. Водители, видя группу пешеходов, останавливаются и уступают дорогу.

Запомните одно правило, **спасение утопающего, дело рук самого утопающего**. Это напрямую касается и пешеходов. Никогда не надейтесь на сознательность водителя, который сидит за рулем, надейтесь только на себя.

И еще один совет. Осенью темнеет очень рано, если вы учитесь в первую смену, то утром, когда вы идете в школу, еще темно, а когда возвращаются домой ученики второй смены, то вечером тоже уже темно, поэтому обязательно на вас должна быть одежда со световозвращающими элементами, это такие полоски на одежде, на ранцах, на обуви которые светятся в темноте. Водители автомобилей, видят таких пешеходов издалека уже за 170-200 метров, что во много раз снижает вероятность наезда на пешехода в темное время.